

Projekt

Nr: SA.0006.30.2024
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY GOLESZÓW**

z dnia 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1530) Rada Gminy Goleszów uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, udzielana jest w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Goleszów w roku 2024 w wysokości 1 529,79 zł (słownie: tysiąc pięćset dwadzieścia dziewięć złotych 79/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Gminą Goleszów a Miastem Bielsko-Biała.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Goleszów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Kt 2769

mgr Anna Turczyk

1004/2024

Uzasadnienie

Miasto Bielsko-Biała, Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Gmina Jasienica, Gmina Skoczów, Miasto Cieszyn, Miasto Ustroń, Miasto Wisła, Gmina Goleszów oraz Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka zawarły 23 listopada 2021 r. *Umowę o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”* – dalej umowa partnerska, która reguluje zasady współpracy i zobowiązania ww. jednostek samorządu terytorialnego podczas realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

W związku z rozpoczęciem realizacji projektu, na podstawie *Umowy z 28 września 2023 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”*, zawartej pomiędzy liderem partnerstwa – Miastem Bielsko-Biała a PKP PLK S.A., zachodzi konieczność udzielenia Miastu Bielsko-Biała przez Gminę Goleszów pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów umowy Kolej+.

W umowie partnerskiej ustalono, że Miasto Bielsko-Biała jako lider, po wyborze do dofinansowania projektu zawrze z inwestorem – PKP PLK S.A. umowę realizacyjną i będzie reprezentowało partnerstwo. Jednocześnie wszelkie zobowiązania wobec inwestora strona samorządowa ponosić będzie wspólnie, zgodnie z ustalonym w umowie podziałem, przekazując corocznie pomoc finansową w formie dotacji celowej liderowi projektu, na którego wystawiane będą noty obciążeniowe przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zatem pomoc finansowa udzielona Miastu Bielsko-Biała w roku 2024 dotyczy dofinansowania wydatków w ramach projektu w roku 2024 (koncepcja przestrzenno-programowa) w kwocie **1 529,79 zł**. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia dla Gminy Goleszów wyniesie w latach 2024-2029 **500 000,00 zł**. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia po stronie samorządowej wyniesie w latach 2024-2029 52 500 000,00 zł, z czego 50% pochodzić będzie z budżetu Województwa Śląskiego. Przewidywany całkowity koszt projektu to 350 000 000 zł netto, przy czym wydatek związany z podatkiem VAT poniesiony zostanie przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz.1530) w przypadku udzielania pomocy finansowej dla jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest podjęcie przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębnej uchwały określającej ww. pomoc.